

Инструкция по эксплуатации

Ввод локомотива в эксплуатацию

Распаковка модели: Осторожно достаньте локомотив из упаковки за пленку (рис. 1).

Условия эксплуатации: Мы рекомендуем произвести небольшую обкатку. Первые пять минут локомотив должен ехать с умеренной скоростью. Минимально допустимый радиус, пригодный для движения данной модели, — R2 (358 мм) рельсовой системы компании ROCO.

Безупречный ход вашего локомотива возможен только по чистым рельсам. Для этого мы рекомендуем использовать вагон для чистки рельсов компании ROCO (артикул 46400), а при более сильных загрязнениях используйте ластик для чистки рельсов компании ROCO (артикул 10002).

Монтаж: Вы можете выбрать различные варианты стыковки рельсов для движения вашего локомотива (рис. 2). Мы рекомендуем использовать короткую сцепку компании ROCO.

В пакете с дополнительными элементами вы также найдете маленькие точные образцы накладных деталей для дальнейшего монтажа вашего локомотива (рис. 2). Осторожно установите их. Внимание! Использовать клей только при наличии особого указания.

Режим управления несколькими поездами: Сначала снимите корпус локомотива (рис. 3). Достаньте переключку в месте стыковки (сохраните ее). Затем в правильном направлении вставьте штекер блока управления (рис. 4).

Исполнение для переменного тока: см. рис. 10

Техобслуживания и уход за моделью

Чтобы ваш локомотив радовал вас долгое время, целесообразно регулярно (примерно через каждые 30 часов эксплуатации) проводить определенные сервисные работы:

1. Чистка контактов колесных пар: Контакты колесных пар могут легко загрязниться на грязных рельсах. С помощью маленькой кисточки осторожно удалите грязь в местах, обозначенных на рис. 7.

2. Смазка: Добавьте небольшую каплю масла в местах, обозначенных на схеме смазки (рис. 6). Для этого сначала снимите корпус локомотива (рис. 3). Мы рекомендуем использовать масленку компании ROCO (артикул 10906). Для смазки деталей редуктора (шестерен, червяка) мы рекомендуем использовать специальную смазку компании ROCO 10905. Не использовать масло для смазки этих деталей.

3. Замена угольных щеток: Снимите корпус локомотива (рис. 3). После этого достаньте двигатель и замените угольные щетки (рис. 9).

4. Замена фрикционного бандажа: Затем с помощью иглы или тонкой отвертки снимите бандаж (рис. 8). При установке нового бандажа не допускать его перекручивания.

Сборка: Во время сборки следите за правильным положением контактов.

Приятного вам путешествия!